



Nieuwsbrief 1, juli 2019

De industriekern Eerbeek Loenen (IKEL), gemeente Brummen, gemeente Apeldoorn en Provincie Gelderland hebben de handen ineengeslagen. De partijen hebben de wens om het vestigingsklimaat voor de (papier)industrie te verbeteren maar ook de leefbaarheid in de dorpen Eerbeek en Loenen te vergroten. Daarnaast zoeken zij samen naar een duurzaam alternatief voor het gebruik van aardgas in de industrie. Er zijn een aantal projecten geselecteerd die hier een forse bijdrage aan leveren. In deze nieuwsbrief houden we u op de hoogte van de ontwikkelingen binnen deze projecten.

Wegennet

De provinciale weg N786 ligt tussen Apeldoorn en Dieren loopt via de kernen van Eerbeek en Loenen. Op en langs deze weg worden door de omgeving en weggebruikers verkeers- en veiligheidsproblemen ervaren. De provincie Gelderland heeft begin 2018 verschillende varianten uitgewerkt in een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA). Varianten die oplossing bieden om de ervaren problemen te verminderen of te beperken.



Aanpak wegennet

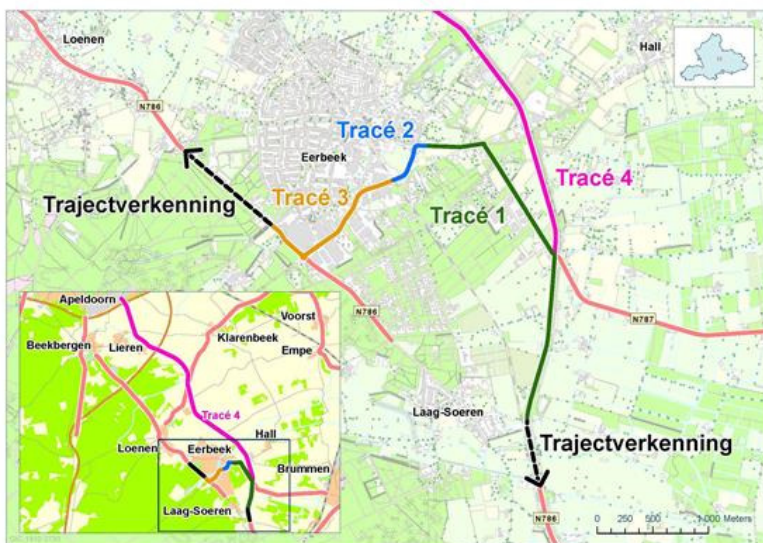
Op basis van de MKBA en de zienswijzen die hierop zijn ontvangen, is eind 2018 overeenstemming bereikt tussen provincie, Industriekern Eerbeek-Loenen (IKEL) en de gemeenten Brummen, Apeldoorn en Rheden over een aanpak van het wegennetwerk. Gekozen is voor het opwaarderen van de zuidelijke ontsluiting van Eerbeek, in lijn met de conclusie en het advies uit de MKBA. Door deze opwaardering gaat er meer verkeer in zuidelijke richting. De verwachting is dat daardoor de hoeveelheid (vracht)verkeer in Loenen en Laag Soeren afneemt.

Vier tracés

De betrokken partijen hebben ervoor gekozen om de weggedeelten met vergelijkbare opgaven, knelpunten en tijdpad in aparte deelprojecten (tracés) verder te verkennen. Vier tracés (zie kaartje) hebben een directe relatie met het programma Eerbeek-Loenen 2030 en worden daarom hierin opgenomen. Dit betekent dat provincie, gemeenten en Industrie gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor de realisatie en voor een aantal tracés ook voor de financiering van deze weggedeelten.

Trajectverkenning

Twee weggedeelten binnen het wegennet vallen niet binnen de verkenning Eerbeek Loenen 2030. De relatie met andere projecten uit het programma Eerbeek-Loenen 2030 is voor deze weggedeelten zeer beperkt. Daarom worden deze delen in een parallel proces door de provincie meegenomen in het 9-jaarlijkse, reguliere onderhoud. Op het kaartje zijn deze weggedeelten aangeduid als 'trajectverkenning'. Het betreft het deel van de N786 langs het kanaal tussen Dieren tot aan Laag Soeren (Kanaalweg) en het deel van de N786 tussen de Boshoffweg in Eerbeek tot aan de A50 in Loenen.



Tracé-1: Zuidelijke Ontsluiting: vanaf Laag Soeren, via het kanaal tot de bebouwde kom van Eerbeek

Tracé-2: Vanaf de bebouwde kom Eerbeek, langs het Burgersterrein tot en met de VSM-spoorlijn

Tracé- 3: Vanaf de VSM-spoorlijn tot en met het kruispunt Harderwijkerweg-Boshoffweg ter hoogte van DS Smith

Tracé-4: Kruispunt bij restaurant de Brugkabout (N787) tot aan de A1/Lange Amerikaweg in Apeldoorn

Bij tracé 1 en tracé 4 zijn de maatregelen voornamelijk van verkeerskundige aard en ter verbetering van de verkeersveiligheid. Daarnaast wordt bij tracé 1 ook de weg aangepast om de doorstroming te verbeteren.

Bij tracé 2 en 3 gaat het naast de verkeersveiligheid vooral om de samenhang met andere projecten binnen het programma Eerbeek-Loenen 2030 en de leefbaarheid in het dorp. De verkeersveiligheid heeft hier onder andere te maken met het ongewenst gebruik van de weg door wachtende vrachtwagens.

Op basis van de MKBA is gekozen voor de variant met de zuidelijke ontsluiting via het kanaal bij Eerbeek, zoals weergegeven op het kaartje. Dit is de basis voor de

verkenning die nu start. Dit betekent dat een rondweg Loenen en/of grootschalige reconstructie van de kanaalroute geen onderdeel zijn van de verkenning. Dit wordt dus ook niet als mogelijke maatregel uitgewerkt.

De verkenningsfase

De uitwerking van de vier tracés verloopt in stappen. Het project is net gestart met de verkenningsfase. In deze fase werken per tracé verschillende varianten uit. De varianten moeten realistisch, betaalbaar en goed afgestemd zijn op de overige projecten en ontwikkelingen in Eerbeek en Loenen. De varianten worden gebruikt om uiteindelijk een voorkeursalternatief per tracé te bepalen.

Maatregelen en monitoring

De verkenningsfase is een onderzoeksfase waarin nog geen maatregelen worden uitgevoerd op de genoemde tracés. Uitzondering hierop is een aantal veiligheidsmaatregelen die de gemeente Apeldoorn op tracé 4 gaat uitvoeren komend najaar. Deze veiligheidsmaatregelen waren al gepland en vormen een goede basis voor eventuele extra maatregelen in de toekomst.

De MKBA geeft inzicht in wat bepaalde maatregelen naar verwachting doen met verkeersstromen in en rondom de dorpen. Zo zal de gekozen variant (zuidelijke ontsluiting bij Eerbeek) leiden tot een substantiële afname van het verkeer door de kernen van Loenen en Laag-Soeren. Tegelijkertijd ontstaat er een behoorlijke toename van verkeer op de weg langs het kanaal tussen Dieren en Apeldoorn. Deze effecten worden mede bepaald door aanpassingen van het wegennet in de regio. Afgesproken is om goed te volgen (monitoren) of de maatregelen die genomen worden ook het verwachte effect hebben. Een van de eerste producten van de verkenningsfase is een monitoringsplan. Hierin wordt vastgelegd hoe de 0-meting wordt bepaald, op welke plaatsen geteld gaat worden en wat het juiste moment is om de resultaten te analyseren.

In gesprek met de omgeving

Intussen wordt gewerkt aan een aantal schetsen per tracé. Deze schetsen laten vooral de mogelijke verkeerskundige oplossingen voor knelpunten zien. De schetsen geven inzicht in hoe breed een weg minimaal moet zijn, welke ruimte er nodig is om zowel fietsers als vrachtverkeer een veilige oversteeek te bieden, welke technische oplossingen er mogelijk zijn om kruispunten veiliger te maken en verkeer goed door te laten stromen. Ook kunnen de kosten op basis van deze schetsen globaal worden berekend. De schetsen zijn bedoeld om met u het gesprek aan te gaan over mogelijke oplossingsrichtingen. Ook horen we graag welke aanvullende kansen en knelpunten meegenomen moeten worden in de verkenning. Wij organiseren dit jaar een bijeenkomst om deze schetsen met u te bespreken. Als de schetsen op voorhand uitwijzen dat de oplossingsrichtingen grote gevolgen kunnen hebben voor uw eigendom, dan gaan we voorafgaand aan deze bijeenkomst met u in gesprek.

Opgave Wegennet Eerbeek Loenen

De herinrichting van het wegennet levert een grote bijdrage aan het verbeteren van het vestigingsklimaat, de veiligheid en de leefbaarheid in het dorp. De maatregelen moeten zorgen voor een betere route van het vrachtverkeer naar de bedrijventerreinen zodat er een afname van vrachtverkeer door de kernen van Laag Soeren en Loenen plaatsvindt.

Bij de opgave hoort ook het zorgen voor een betere doorstroming op een aantal

wegen. Dit betekent dat wachtende vrachtwagens zo veel mogelijk op eigen terrein van de bedrijven opgesteld moeten worden. Daarnaast is er aandacht voor de herinrichting van de kruispunten. Veiligheid en oversteekbaarheid voor de verschillende weggebruikers is daarbij een belangrijk aandachtspunt.

Verkenningfase

In de verkenningfase werken we voor de vier tracés (zie kaart) realistische- en integrale varianten uit. Voor iedere variant brengen we in beeld wat de randvoorwaarden (zoals financiën), de ruimtelijke impact en de maatschappelijke impact zijn. Op basis hiervan kan een goede afgewogen keuze voor een voorkeursalternatief (VKA) worden gemaakt. In de verkenningfase voeren we geen maatregelen uit. Wel richten we langs de weg op een aantal plaatsen telpunten in om de verkeersstromen te kunnen monitoren.

De tracés kennen allemaal een eigen opgave en mogelijk ook een eigen tijdpad. Wanneer bijvoorbeeld voor het aanpassen van een wegtracé een wijziging van het bestemmingsplan nodig is, is er meer tijd nodig. Aanpassingen van het wegennet kunnen ook afhankelijk zijn van andere projecten binnen het programma Eerbeek-Loenen 2030.

Opgave verkenningfase tracé 1

Delen van de weg worden opgewaardeerd van gemeentelijke weg naar provinciale weg. Dit betekent dat de weg moet gaan voldoen aan andere inrichtingseisen voor bijvoorbeeld kruispunten en de breedte van de weg. De opgave is er dus met name op gericht dat dit tracé gaat voldoen aan de juiste verkeerskundige normen (met name breedte van de weg) om de doorstroming te verbeteren. Overige wensen uit de omgeving kunnen mogelijk worden meegenomen in het wegontwerp.

Opgave verkenningfase tracé 2

De keuze voor het treffen van maatregelen op dit tracé is onder andere gekoppeld aan de ontwikkelingen van het voormalig Burgersterrein (mogelijke komst van een logistiek centrum). Ook de inrichting van de Stuijvenburchstraat en het centrum kunnen van invloed zijn op de weginrichting. We kiezen er daarom voor om het ophalen van wensen, eisen, aandachtspunten en kansen zo breed mogelijk te doen. Vanwege de koppeling met andere projecten en ontwikkelingen is er mogelijk meer tijd nodig om een afgewogen voorkeursvariant te maken.

Opgave verkenningfase tracé 3

Op dit tracé wordt veel overlast ervaren door stilstaande vrachtwagens (laden, lossen en wachten voor de weegbrug). De verkeerssituatie is regelmatig chaotisch en gevaarlijk. Dit komt onder andere door de combinatie op deze weg van fiets-, auto- en zwaar vrachtverkeer. Ook de oversteekbaarheid van de Coldenhovenseweg is op dit moment een knelpunt. Het ophalen van wensen, eisen, aandachtspunten en kansen gaan we hier ook breed doen. Dit is nodig om goed zicht te krijgen op de maatregelen die bij kunnen dragen aan de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers. Vanwege de koppeling met andere projecten en ontwikkelingen is er mogelijk ook voor dit tracé meer tijd nodig om een afgewogen voorkeursvariant te maken.

Opgave verkenningfase tracé 4

Het maatregelenpakket voor dit tracé is alleen gericht op het verbeteren van de

verkeersveiligheid. Dit is nodig omdat we door de nieuwe route een toename van verkeer op dit tracé verwachten. Het ophalen van wensen is voor dit tracé dan ook puur gericht op verkeersveiligheid. Vooruitlopend op de verkenning treft gemeente Apeldoorn al een aantal veiligheidsmaatregelen. Deze maatregelen stonden al gepland.

Score op pijlers (1 laag – 5 hoog)

De partners binnen Eerbeek-Loenen 2030 zetten zich in voor behoud van de papierindustrie. Daarbij hebben zij ook oog voor de effecten daarvan op de leefbaarheid. Samen hebben zij een aantal projecten geselecteerd die een forse bijdrage leveren aan een beter vestigingsklimaat van bedrijven, een grotere leefbaarheid in het dorp en het verduurzamen van het energieverbruik. Ieder project binnen Eerbeek-Loenen 2030 draagt bij aan één of meerdere pijlers: economie, leefbaarheid en energie. Het aanpassen van het weggennet levert een grote bijdrage aan de pijler leefbaarheid (o.a. veiligheid) en aan de pijler economie (vestigingsklimaat).

Betrokken partijen

Op dit moment werken gemeenten Brummen, Apeldoorn, Rheden, provincie Gelderland en IKEL samen aan een plan van aanpak. Zodra de stuurgroep Eerbeek-Loenen 2030 heeft ingestemd met het plan van aanpak worden de 'schetsen verder uitgewerkt. Deze vormen de basis om het gesprek aan te gaan met direct belanghebbenden en de omgeving.

Tijdsplanning

Najaar 2019: plan van aanpak voor de 4 tracés vaststellen samen met het monitoringsplan.

Najaar 2019: veiligheidsmaatregelen op tracé 4 uitvoeren (gemeente Apeldoorn).

Najaar 2019: schetsen klaar om het gesprek met de belanghebbenden te kunnen voeren. 1e kwartaal 2020: start monitoring.

In gesprek met de omgeving

Wij organiseren dit jaar een bijeenkomst met belangenvertegenwoordigers, bewoners en aanwonenden. Afgelopen februari hebben wij dit ook al toegezegd. We willen dan graag met u in gesprek over de opgave en oplossingsrichtingen per tracé.

Relatie met andere projecten

trajectverkenning N786
masterplannen centrum Eerbeek en Eerbeekse Beek
préverkenning truckparking
logistiek Centrum Eerbeek

Logistiek Centrum Eerbeek



In Eerbeek en omgeving is veel vrachtverkeer van en naar de papierfabrieken. Deze verkeersbewegingen hebben gevolgen voor de leefbaarheid, verkeersveiligheid en CO2 uitstoot. Ook neemt de opslag veel ruimte in beslag op het eigen terrein van de papierfabrieken. Een centraal logistiek centrum kan een oplossing zijn om deze knelpunten te verminderen en ruimte op eigen terrein te maken. Het Logistiek Centrum Eerbeek (LCE) is voorzien op het voormalige Burgersterrein.

Om een Logistiek Centrum Eerbeek (LCE) te kunnen bouwen is eerst een bestemmingsplan nodig. De ruimte en voorwaarden voor het bouwen van een LCE zijn vastgelegd in het bestemmingsplan Eerbeek. Dit bestemmingsplan Eerbeek is vastgesteld door de gemeenteraad van Brummen, maar is nog niet onherroepelijk. Op dit moment buigt de Raad van State zich over de beroepen die zijn ingesteld tegen het vastgestelde bestemmingsplan. De verwachting is dat in het najaar 2019 een uitspraak wordt gedaan. De uitspraak van de Raad van State is bepalend voor onder andere het verdere verloop van de haalbaarheidsstudie voor het LCE. Op dit moment wordt alvast de financiële haalbaarheid op hoofdlijnen uitgewerkt.

Kansen

In het kader van het bestemmingsplan Eerbeek is een onderzoek naar de nut en noodzaak voor een logistiek centrum voor de papierindustrie in Eerbeek. Uit dit onderzoek blijkt dat een centraal logistiek centrum voor de drie grote papierfabrieken in Eerbeek van grote meerwaarde is voor deze bedrijven uitgevoerd. De partners binnen het programma Eerbeek-Loenen 2030 (gemeente, provincie en IKEL) zien de komst van een collectief en centraal gelegen logistiek centrum als een belangrijke ontwikkeling om de papierindustrie en daarmee de werkgelegenheid voor langere tijd voor Eerbeek te behouden. Gekoppeld aan het bouwen van een LCE zien de partners kansen om een bijdrage te leveren aan het terugbrengen van het aantal gereden kilometers en aan het verbeteren van de leefbaarheid in de directe omgeving.

Reparatie bestemmingsplan

De Raad van State oordeelde in de uitspraak van 11 september 2019 dat de bestemming concreter moet worden uitgewerkt. De voorgestelde voorwaarden om een logistiek centrum op het Burgersterrein te bouwen zijn niet in werking getreden. In de uitspraak staat dat we bij de reparatie van dit planonderdeel aandacht moeten besteden aan de toegestane bouwhoogte, het oppervlak dat bebouwd mag worden, de ontsluiting van het terrein en de groenzone aan de kant van de stationsomgeving.

Ook geldt het voorbereidingsbesluit. Dit betekent dat nieuwe vergunningaanvragen niet zomaar mogen worden verleend, totdat er een nieuwe bestemming voor het terrein is vastgesteld.

Verkenningfase

Het project LCE bevindt zich in de verkenningfase. In deze fase wordt gekeken naar randvoorwaarden, financiële haalbaarheid en ruimtelijke- en maatschappelijke impact. Op dit moment onderzoeken we naast de reparatie van het bestemmingsplan de financiële haalbaarheid. De financiering moet deels van de marktpartijen en deels van de overheden komen. Daarom bekijken de papierindustrie, de investeerder en de overheden samen of de

realisatie en exploitatie van het LCE financieel haalbaar is. Om een inschatting te maken van de financiële haalbaarheid werken we met scenario's en bandbreedten. Feitelijke invulling en uitwerking vindt pas plaats in de volgende fase, de realisatiefase.

De uitkomst van het onderzoek naar de financiële haalbaarheid is een 'Go/NoGo moment' in het proces. Als het logistiek centrum financieel niet haalbaar is, stopt de verkenning. Als het LCE financieel wel haalbaar lijkt wordt ook de ruimtelijke- en maatschappelijke impact in beeld gebracht.

In gesprek met de omgeving

Wij willen met u het gesprek aangaan over het LCE nadat wij helder hebben op welk wijze het bestemmingsplan gerepareerd zal worden en er zicht is op de financiële haalbaarheid. Wij verwachten begin 2020 op beide punten duidelijkheid te hebben. Op dat moment kunnen wij u verder informeren over het vervolg van de verkenning en de ruimtelijke aspecten rondom het LCE.

Als het te volgen proces helder is, gaan wij eerst in gesprek met de direct belanghebbenden. Daarna bespreken wij de ruimtelijke- en maatschappelijk impact (kansen, knelpunten zorgen) met een brede groep van belangstellenden.

Score op pijlers (1 laag – 5 hoog)

De partners binnen Eerbeek-Loenen 2030 zetten zich in voor behoud van de papierindustrie. Daarbij hebben zij ook oog voor de effecten daarvan op de leefbaarheid. Samen hebben zij een aantal projecten geselecteerd die een forse bijdrage leveren aan een beter vestigingsklimaat van bedrijven, een grotere leefbaarheid in het dorp en het verduurzamen van het energieverbruik. Ieder project binnen Eerbeek-Loenen 2030 draagt bij aan één of meerdere pijlers: economie, leefbaarheid en energie.

Project LCE scoort als volgt op de drie pijlers:

- Economie 5
- Leefbaarheid 4
- Energie 2

Aanpak en betrokken partijen

Het onderzoek naar de haalbaarheid bestaat uit twee delen. Er is onderscheid gemaakt tussen de ontwikkeling van het gebouw en de terreininrichting rondom het gebouw, 'de schil'. In de schil wordt vooral gekeken naar aan- en afvoerwegen die moeten worden aangelegd en naar een verbetering van de openbare ruimte. Overheden en investeerder werken in dit proces nauw samen.

Als blijkt dat de ontwikkeling en realisatie van het LCE financieel haalbaar is, krijgt de verkenning een vervolg. Dan wordt ook in beeld gebracht wat LCE betekent voor de omgeving en hoe de ruimte rondom de locatie kan worden ingericht. We werken dit deel van de verkenningsfase uit samen met direct omwonenden en overige belangstellenden.

Relatie met andere projecten

Masterplan voor het centrum van Eerbeek

Voor het centrum van Eerbeek wordt een Masterplan opgesteld met daarin een aantal praatscenario's. Doel van het Masterplan is om een levendig en aantrekkelijk centrum te

realiseren. Het voormalige Burgersterrein ligt tegen het centrum van Eerbeek aan bij het station van de VSM-spoorlijn. Het is dus van belang dat de stationsomgeving/centrum en LCE goed op elkaar aansluiten.

Wegennet Eerbeek Loenen

Tracé 2 van het project 'wegennet' (Loubergweg) grenst aan het Burgersterrein. De inrichting van dit weggedeelte is deels afhankelijk van de ontwikkeling van het Burgersterrein.

Bevoorrading Mayr-Melnhof

De komst van een logistiek centrum kan mogelijk een verbetering opleveren voor de bevoorrading van Mayr-Melnhof.

Energietransitie

De papierfabrieken in Eerbeek en Loenen moeten verduurzamen. In 2030 willen de papierfabrieken ten minste 49% minder CO2 uitstoten dan in 1990. In 2050 gaat het om een uitstoot van 95% minder CO2. Deze verduurzamingsopgave is in lijn met de ambities van het landelijke Klimaatakkoord. Het project Energietransitie binnen het programma Eerbeek-Loenen 2030 richt zich op het verduurzamen van de vier papierfabrieken in Eerbeek en Loenen. Het doel is een duurzaam alternatief te vinden voor het huidige gebruik van aardgas.



De focus van het project ligt op het verduurzamen van de papierindustrie in Eerbeek en Loenen. Het project richt zich niet op het verduurzamen van de dorpen Eerbeek en Loenen. Wanneer er een duurzame energiebron als kansrijk uit de bus komt, bekijken we wel welke kansen dit kan bieden voor de omgeving.

Verkenningfase

Het project energietransitie bevindt zich in de verkenningfase. In deze fase onderzoeken we de haalbaarheid (bestuurlijk, financieel en inhoudelijk) en de impact (bijdrage aan het doel en het ruimtelijke en maatschappelijke effect). Daarnaast bekijken we welke duurzame energiebron(nen) passend zijn in het productieproces van de papierfabrieken.

Hiervoor verkennen we vier sporen:

- elektrificatie
- (ultradiepe) geothermie
- waterstof
- biomassa/bio energie

De focus ligt op elektrificatie en geothermie. Voor overige alternatieven zoals waterstof en biomassa/bio-energie wordt inspanning geleverd om na te gaan of deze alternatieven toegevoegd kunnen worden aan de focus, of dat ze in dit verband niet haalbaar zijn.

Acties die in de verkenningfase ondernomen worden zijn onder andere:

Elektrificatie

- Het in beeld brengen van wat geheel of gedeeltelijk overstappen op elektrificatie betekent voor de omgeving.
- Het in beeld brengen van de investeringen die nodig zijn om geheel of gedeeltelijk over te stappen op elektrificatie. Dit wordt in beeld gebracht voor investeringen op het bestaande elektriciteitsnet maar ook de investeringen die de papierfabrieken zelf intern moeten doen.

(Ultradiepe) geothermie

Onder regie van het Rijk worden in Nederland onderzoeken voorbereid om meer zicht te krijgen op de mogelijkheden van (ultradiepe) geothermie. Eerbeek en Loenen worden in de onderzoeken van het Rijk niet meegenomen. Zodra de resultaten uit de onderzoeken van het Rijk beschikbaar komen worden deze wel geanalyseerd. Op die manier kan een eerste inschatting gemaakt worden van de kans rijkheid van (ultradiepe) geothermie voor Eerbeek en Loenen. Daarnaast worden bestaande gegevens van de ondergrond opnieuw bekeken om de kans rijkheid van aardwarmte (geothermie en ultradiepe geothermie) in Eerbeek en omgeving in beeld te brengen.

Voorkeursalternatief

Het eindresultaat van de verkenningsfase is een voorkeursalternatief of meerdere voorkeursalternatieven van duurzame energiebronnen voor de papierindustrie in Eerbeek en Loenen. Dit alternatief of deze alternatieven kunnen verder uitgewerkt worden in de volgende fase, de planuitwerking. Naar verwachting is er medio 2020 meer duidelijkheid over welk duurzaam alternatief of welke combinatie van duurzame alternatieven kansrijk lijken om verder uit te werken.

Betrokken partijen

Het projectteam Energietransitie bestaat uit medewerkers van:

De grote papierfabrieken

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Papier- en Kartonfabrieken (VNP)

Kenniscentrum Papier en Karton (KCPK)

Cleantech Regio

Gemeente Brummen

Gemeente Apeldoorn

Provincie Gelderland

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Energie Beheer Nederland (EBN)

In gesprek met de omgeving

De betrokken partijen werken samen aan de verkenning naar alternatieve energiebronnen voor de industrie. Welk effect de alternatieve energiebronnen hebben voor de leefomgeving en leefbaarheid wordt ook in beeld gebracht. Dit gebeurt in het tweede deel van de verkenningsfase. In deze fase worden de omgeving en overige belanghebbenden betrokken om mee te denken

Score op pijlers (1 laag – 5 hoog)

De partners binnen Eerbeek-Loenen 2030 zetten zich in voor behoud van de papierindustrie. Daarbij hebben zij ook oog voor de effecten daarvan op de leefbaarheid. Samen hebben zij een aantal projecten geselecteerd die een forse bijdrage leveren aan een beter vestigingsklimaat van bedrijven, een grotere leefbaarheid in het dorp en het verduurzamen van het energieverbruik. Ieder project binnen Eerbeek-Loenen 2030 draagt bij aan één of meerdere pijlers: economie, leefbaarheid en energie.

Project energietransitie scoort als volgt op de drie pijlers:

Economie 3

Leefbaarheid 2

Energie 5

Relatie met andere projecten

- Mogelijke relatie met het project restwarmte vanuit het spoor (ultradiepe) geothermie.

- Mogelijke koppeling met lokale initiatieven en projecten op het gebied van duurzame energiebronnen.

Zon op daken

Het project 'Grootschalige opwekking zonne-energie bedrijfsdaken' richt zich op bedrijven binnen de Industriekern Eerbeek Loenen (IKEL). Deze bedrijven kunnen advies krijgen over de mogelijkheden voor zonne-energie voor hun bedrijf. Zoals het verhuren van het dak aan een andere organisatie die daar zonnepanelen op plaatst, het leasen van zonnepanelen of het zelf benutten van de opgewekte zonne-energie.



Subsidie

In Eerbeek en Loenen zijn veel bedrijven met een groot dakoppervlak die geschikt zijn voor zonne-energie. Er bestaat een subsidieregeling² (SDE+) die stimuleert om zonnepanelen op daken van bedrijfsgebouwen te leggen. We moedigen bedrijven binnen de industriekern Eerbeek Loenen aan om gebruik te maken van deze subsidieregeling.

SDE+

Om ondernemers te interesseren is begin 2019 een ondernemersontbijt georganiseerd over de SDE+ subsidie. Daarnaast is er een presentatie gegeven in de algemene ledenvergadering van de IKEL. Bij de voorjaarsronde van de SDE+ subsidie in 2019 hebben twee bedrijven een subsidieaanvraag ingediend.

Los van dit project zijn er al verschillende bedrijven binnen Eerbeek en Loenen die zonnepanelen op hun bedrijfsgebouwen hebben geplaatst of een subsidiebeschikking hebben ontvangen.

In het voorjaar van 2019 dienden twee andere bedrijven een aanvraag in voor ongeveer 700 en 3.500 zonnepanelen. Deze subsidieaanvraag is toegekend en de panelen worden eind 2020 geplaatst. Een van de papierfabrieken plaatst begin volgend jaar 7.500 zonnepanelen op het dak.

Score op pijlers (1 laag – 5 hoog)

De partners binnen Eerbeek-Loenen 2030 zetten zich in voor behoud van de papierindustrie. Daarbij hebben zij ook oog voor de effecten daarvan op de leefbaarheid. Samen hebben zij een aantal projecten geselecteerd die een forse bijdrage leveren aan een beter vestigingsklimaat van bedrijven, een grotere leefbaarheid in het dorp en het verduurzamen van het energieverbruik. Ieder project binnen Eerbeek-Loenen 2030 draagt bij aan één of meerdere pijlers: economie, leefbaarheid en energie.

Project Zon op daken scoort als volgt op de drie pijlers:

- Economie 2
 - Leefbaarheid 2
 - Energie 4
-

Talent en opleiding

Eerbeek en Loenen zijn papier, ademen papier en beide dorpen hebben zowel een historie als een zeer kansrijke toekomst als het gaat om papier en papierproductie. Naast innovatieve machines, duurzame logistieke oplossingen, een nog betere balans tussen leefbaarheid en economie, is arbeid een even zo belangrijk onderwerp.



Hoe houdt de papierbranche waardevolle mensen vast en hoe trekken we nieuw of jong talent aan? Dat is eigenlijk heel simpel gesteld de doelstelling van dit project. Een behoorlijke uitdaging gezien de aantrekkingskracht van bijvoorbeeld de Randstad. Maar ook in relatie tot het woningaanbod in Eerbeek en Loenen.

Paper Experience Centre

De partners binnen Eerbeek-Loenen 2030 gaan als eerste stap in het proces het onderwerp papier een zichtbare en moderne plaats geven in Eerbeek. Dit doen zij in de vorm van een Paper Experience Centre (PEC). Deze plek wordt gecreëerd samen met de industrie en aanverwante sectoren, onderwijsinstellingen, brancheorganisaties en de toeristische sector.

Geen museum, maar een plek die alles laat zien over papier. De verschillende toepassingen, de innovaties in de branche, de toekomst en thema's als circulariteit, duurzaamheid en energietransitie. Maar ook een plek die ruimte biedt aan opleidingen, jonge studenten, etc.

Businessplan

Het PEC wordt een samenwerking tussen ondernemers, overheid en onderwijs midden in het dorp Eerbeek. Op dit moment werken we aan een businessplan en kunnen we naar verwachting de subsidieaanvraag in juni 2020 indienen.

Score op pijlers (1 laag – 5 hoog)

De partners binnen Eerbeek-Loenen 2030 zetten zich in voor behoud van de papierindustrie. Daarbij hebben zij ook oog voor de effecten daarvan op de leefbaarheid. Samen hebben zij een aantal projecten geselecteerd die een forse bijdrage leveren aan een beter vestigingsklimaat van bedrijven, een grotere leefbaarheid in het dorp en het verduurzamen van het energieverbruik. Ieder project binnen Eerbeek-Loenen 2030 draagt bij aan één of meerdere pijlers: economie, leefbaarheid en energie.

Project Talent en opleiding scoort als volgt op de drie pijlers:

- Economie 5
 - Leefbaarheid 3
 - Energie nvt
-

Masterplan Centrum

De gemeente Brummen is gestart met het opstellen van een masterplan voor het centrum. Dit masterplan leidt tot een kader voor herontwikkeling van het centrumgebied. Een aantal onderdelen/ontwikkellocaties uit het Masterplan Centrum hebben een sterke relatie met de papierindustrie en de samenwerking Eerbeek-Loenen 2030. Besloten is om een aantal onderdelen uit het masterplan centrum verder te verkennen binnen het programma Eerbeek-Loenen 2030. Dit geldt voor de volgende gebieden: Stationsomgeving, Spoorzone, Kerstenterrein en Kloosterstraat.



Opgave

Een mooi en levendig centrum voor Eerbeek. Een aantrekkelijk centrum is van belang voor de leefbaarheid, maar ook voor de papierindustrie. Bijvoorbeeld ten aanzien van het aantrekken van gekwalificeerd personeel en jong talent.

Score op pijlers (1 laag – 5 hoog)

De partners binnen Eerbeek-Loenen 2030 zetten zich in voor behoud van de papierindustrie. Daarbij hebben zij ook oog voor de effecten daarvan op de leefbaarheid. Samen hebben zij een aantal projecten geselecteerd die een forse bijdrage leveren aan een beter vestigingsklimaat van bedrijven, een grotere leefbaarheid in het dorp en verduurzamen van het energieverbruik. Ieder project binnen Eerbeek-Loenen 2030 draagt bij aan één of meerdere pijlers: economie, leefbaarheid en energie.

Project Masterplan Centrum scoort als volgt op de drie pijlers:

- Economie 2
- Leefbaarheid 5
- Energie 1

Resultaat

Met het masterplan ontwikkelen we een inspiratie-, ontwikkel- en toetsingskader om verbeteringen vorm te geven en uit te voeren. Een kader voor herontwikkeling van het centrumgebied. We willen overheden en investeerders inspireren (financieel) bij te dragen door kansen in beeld te brengen en zicht te geven op de uitvoerbaarheid c.q. haalbaarheid. Waar mogelijk worden concrete plannen direct in aansluiting op het masterplan verder uitgewerkt en uitgevoerd. Tegelijkertijd wordt het masterplan ook een toetsingskader om ontwikkelingen tegen te gaan die niet passen binnen de centrumvisie.

Aanpak

Recentelijk is er besloten om de ontwikkeling van het masterplan te faseren. Door nu te doen wat kan. Voor delen van het centrumgebied geven we ruimte aan passende (markt)initiatieven. Voor andere delen ontwerpen we samen verder zodra er zicht is op voldoende financiële middelen.

Betrokken partijen

- Inwoners, ondernemers en belangengroepen.
- De inwoners, wijk- en dorpsraad, ondernemers (MKB), ondernemersvereniging Eerbeek, Stichting Visit Brummen Eerbeek, bekenstichting en Veilig Verkeer Nederland.
- Partijen met een direct belang.

- Papierfabriek Mayr Melnhof, de Veluwe Stoommaatschappij en (andere) eigenaren van onroerend goed in de te herontwikkelen gebieden in het centrum.
- Semi-overheden en samenwerkingsverbanden
- De Industriekern Eerbeek-Loenen (IKEL), de provincie Gelderland, Waterschap Vallei en Veluwe, Veluwonen en het samenwerkingsverband Eerbeek-Loenen 2030.

Tijdsplanning

Waar mogelijk geeft de gemeente direct ruimte aan passende (markt)initiatieven. Er zijn ook delen van het centrumgebied waar forse (overheids)investeringen nodig zijn. Zoals in de openbare ruimte ten behoeve van een goede en veilige verkeerscirculatie. De partners in het samenwerkingsverband Eerbeek-Loenen 2030 en mogelijk andere partners gaan gezamenlijk op zoek naar de benodigde financiële middelen. Wij gaan er vanuit dat hierover eind 2019/begin 2020 meer duidelijk is.

In gesprek met de omgeving

Eind 2018 en begin 2019 hebben inwoners, ondernemers, belangengroepen, mogelijke investeerders en andere stakeholders wensen en ideeën naar voren gebracht over de inrichting van het centrum. Ook heeft een groot aantal belangstellenden zich opgegeven voor ontwerpessies.

Met deze opbrengst is een interne werkgroep onder begeleiding van een ontwerper aan de slag gegaan. Momenteel wordt gewerkt aan enkele praatscenario's. Deze zijn bedoeld als vertrekpunt voor de ontwerpessies in het dorp. Ontwerpen is een proces van tekenen en rekenen. Dat betekent dat we in een zo vroeg mogelijk stadium de financiële consequenties in beeld krijgen. De praatscenario's blijken (aanzienlijk) meer te kosten dan ze opleveren. Tegelijkertijd is er nog onvoldoende zicht op financieringsmogelijkheden. We willen geen verwachtingen wekken die we niet waar kunnen maken. Haalbaar is betaalbaar. Dat was en is het uitgangspunt. Ook is er een roep vanuit het dorp om geen luchtkastelen te bouwen. We ontwerpen samen verder zodra er zicht is op voldoende financiële middelen.

Relatie met andere projecten

- N786 en lokaal wegennet
 - Logistiek Centrum Eerbeek
 - Masterplan Eerbeekse beek
-

Masterplan Eerbeekse Beek

De gemeente Brummen is gestart met het opstellen van een masterplan voor de Eerbeekse beek. Dit masterplan leidt tot een kader voor herontwikkeling van de Eerbeekse beek. Een aantal onderdelen/ontwikkellocaties uit het masterplan Eerbeekse beek hebben een sterke relatie met de papierindustrie en de samenwerking Eerbeek-Loenen 2030. Het staat nog niet vast welke onderdelen uit het masterplan binnen het programma Eerbeek-Loenen 2030 worden uitgewerkt.



Opgave

De beek wordt weer zichtbaar en beleefbaar in het hele dorp. Het resultaat draagt bij aan een aantrekkelijk dorpscentrum en geeft de mogelijkheid om 'het verhaal van Eerbeek' te vertellen: de beek als oorsprong voor de papierindustrie. Daarnaast ligt er voor de beek een opgave voor het verbeteren van de waterkwaliteit en het vergroten van de ecologische waarden.

Score op pijlers (1 laag – 5 hoog)

De partners binnen Eerbeek-Loenen 2030 zetten zich in voor het behoud van de papierindustrie. Daarbij hebben zij ook oog voor de effecten daarvan op de leefbaarheid. Samen hebben zij een aantal projecten geselecteerd die een forse bijdrage leveren aan een beter vestigingsklimaat van bedrijven, grotere leefbaarheid in het dorp en verduurzamen van het energieverbruik. Ieder project binnen Eerbeek-Loenen draagt bij aan één of meerdere pijlers: economie, leefbaarheid en energie.

Project masterplan Eerbeekse beek scoort als volgt op de drie pijlers:

- Economie 1
- Leefbaarheid 3
- Energie 1

Resultaat

Met het masterplan ontwikkelen we een inspiratie-, ontwikkel- en toetsingskader om verbeteringen vorm te geven en uit te voeren. Een kader voor herontwikkeling van de beek en omgeving. We willen overheden en investeerders inspireren (financieel) bij te dragen door kansen in beeld te brengen en zicht te geven op de uitvoerbaarheid c.q. haalbaarheid. Waar mogelijk worden concrete plannen direct in aansluiting op het masterplan voor de Eerbeekse beek verder uitgewerkt en uitgevoerd. Tegelijkertijd wordt het masterplan ook een toetsingskader om ontwikkelingen tegen te gaan die niet passen in de visie op de beek.

Aanpak

Recentelijk is er besloten om de ontwikkeling van het masterplan te faseren. Door nu te doen wat kan. Voor delen van het beektracé onderzoeken we samen met het Waterschap Vallei en Veluwe welke maatregelen al kunnen worden uitgevoerd. Voor andere delen ontwerpen we samen verder zodra er zicht is op voldoende financiële middelen.

Betrokken partijen

•Inwoners, ondernemers en belangengroepen waaronder: wijk- en dorpsraad, ondernemers (MKB), ondernemersvereniging Eerbeek, Stichting Visit Brummen Eerbeek, bekenstichting en Veilig Verkeer Nederland.

- Partijen met een direct belang: Neenah Coldenhove, Landal Coldenhove, Zwembad Coldenhove, Veco, Landgoed Molenbeek, DS Smith, Mayr Melnhof, de Veluwe Stoommaatschappij, Grand Café de Korenmolen, Gelders Landschap en Kastelen, Huize Eerbeek en (andere) eigenaren van onroerend goed langs het tracé van de beek.
- Semi-overheden en samenwerkingsverbanden: Waterschap Vallei en Veluwe, de Industriekern Eerbeek-Loenen (IKEL), de provincie Gelderland, Veluwonen en het samenwerkingsverband Eerbeek-Loenen 2030.

Tijdsplanning

Waar mogelijk geeft de gemeente direct ruimte aan passende maatregelen. Er zijn ook delen van het beektracé waar forse (overheids)investeringen nodig zijn. Zoals bij DS Smith waar de beek niet meer onder de fabriek door, maar om het fabrieksterrein heen en in de openbare ruimte wordt gebracht. De partners in het samenwerkingsverband Eerbeek-Loenen 2030 gaan gezamenlijk op zoek naar de benodigde financiële middelen. Wij gaan er vanuit dat hierover eind 2019/begin 2020 meer duidelijk is.

In gesprek met de omgeving

Eind 2018 en begin 2019 hebben inwoners, ondernemers, belangengroepen, mogelijke investeerders en andere stakeholders wensen en ideeën naar voren gebracht over de inrichting van de Eerbeekse beek. Ook heeft een groot aantal belangstellenden zich opgegeven voor ontwerpessies.

Met deze opbrengst is een interne werkgroep onder begeleiding van een ontwerper aan de slag gegaan. Momenteel wordt gewerkt aan enkele praatscenario's. Deze zijn bedoeld als vertrekpunt voor de ontwerpessies in het dorp. Ontwerpen is een proces van tekenen en rekenen. Dat betekent dat we in een zo vroeg mogelijk stadium de financiële consequenties in beeld krijgen. De praatscenario's blijken (aanzienlijk) meer te kosten dan ze opleveren. Tegelijkertijd is er nog onvoldoende zicht op financieringsmogelijkheden. We willen geen verwachtingen wekken die we niet waar kunnen maken. Haalbaar is betaalbaar. Dat was en is het uitgangspunt. Ook is er een roep vanuit het dorp om geen luchtkastelen te bouwen. We ontwerpen samen verder zodra er zicht is op voldoende financiële middelen.

Relatie met andere projecten

- N786 en lokaal wegennet
 - Verduurzaming c.q. herontwikkeling woongebied Oud Eerbeek
 - Verbeteren ontsluiting Mayr Melnhof voor vrachtverkeer
 - Masterplan Centrum Eerbeek
-

Kieveen

Over de mogelijke uitbreiding van bedrijventerrein Kieveen wordt al geruime tijd gesproken. Gemeente Apeldoorn heeft samen met de andere partners in de regio in juni 2019 besloten 4 ha.



uitbreiding van Kieveen op te nemen in het nieuwe regionale programma voor werklocaties (RPW) 2019-2030. In het RPW wordt op niveau van de regio bepaald waar uitbreiding van bedrijventerreinen wenselijk is. Wanneer de uitbreiding binnen het RPW wordt goedgekeurd is er nog een bestemmingsplanprocedure nodig om de ontwikkeling mogelijk te maken.

Verkenningfase

De ruimtelijke inpassing van de voorgenomen uitbreiding van het bedrijventerrein en de economische uitvoerbaarheid van het plan is complex. Denk daarbij bijvoorbeeld aan het ontsluiten van het bedrijventerrein en de effecten van de uitbreiding op de natuur. Om die reden voert gemeente Apeldoorn nu eerst een haalbaarheidsanalyse uit. Hierbij zijn andere gemeenten, provincie, IKEL, ondernemersvereniging Lomive en vereniging Zonnedorp Loenen betrokken.

Tijdens de verkenningfase zal blijken of het project Kieveen als zelfstandig project door de gemeente Apeldoorn wordt uitgewerkt of dat het een meerwaarde heeft om de ontwikkeling in de bredere context van het programma Eerbeek-Loenen 2030 verder uit te werken.

Planning

Aan de hand van de uitkomsten van de haalbaarheidsanalyse bepaalt de gemeenteraad of zij de benodigde planprocedure voor de uitbreiding in gang willen zetten. Dit doet zij naar verwachting in het 4e kwartaal van 2019.

In gesprek met de omgeving

De Industriekern Eerbeek Loenen (IKEL) is direct betrokken bij het behoefteonderzoek. Daarnaast worden in deze fase ook de Loenense ondernemersvereniging Lomive en de Vereniging Zonnedorp Loenen betrokken en geïnformeerd. Ideeën over de ontwikkeling van Kieveen kunt u kenbaar maken bij deze partijen.

Score op pijlers (1 laag – 5 hoog)

De partners binnen Eerbeek-Loenen 2030 zetten zich in voor behoud van de papierindustrie. Daarbij hebben zij ook oog voor de effecten daarvan op de leefbaarheid. Samen hebben zij een aantal projecten geselecteerd die een forse bijdrage leveren aan een beter vestigingsklimaat van bedrijven, grotere leefbaarheid in het dorp en verduurzamen van het energieverbruik. Ieder project binnen Eerbeek-Loenen draagt bij aan één of meerdere pijlers: economie, leefbaarheid en energie.

Project Kieveen scoort als volgt op de drie pijlers:

- Economie 5
- Leefbaarheid 3
- Energie 2

Aanpak

Uitvoeren van een haalbaarheidsanalyse bestaande uit:

- Ecologisch vooronderzoek
- Financiële risicoanalyse
- Behoeftte onderzoek naar ontwikkelruimte voor bedrijven in Loenen en Eerbeek.

Betrokken partijen

- Gemeente Apeldoorn
- IKEL

Oud Eerbeek

In de wijk Oud Eerbeek is de verwevenheid tussen industrie en woonomgeving goed zichtbaar en merkbaar. De woningen in Oud Eerbeek liggen het dichtst tegen papierfabriek DS Smith aan. Uit de milieueffectrapportage bij het bestemmingsplan Eerbeek blijkt dat met name in deze wijk geur- en geluidhinder ervaren wordt.



Verkenningfase

Voor de wijk Oud Eerbeek onderzoeken we in de verkenningfase welke maatregelen de leefbaarheid in de wijk kunnen verbeteren. Bij deze verkenning betrekken we bewoners, woningeigenaren en industrie om kansrijke maatregelen in beeld te brengen. De eerste stap in het proces is het opstellen van een plan van aanpak en een planning.

Truckparking

Ten behoeve van de papierfabrieken in Eerbeek en Loenen vinden veel transportbewegingen plaats, zowel overdag als 's nachts. Met name binnen de bebouwde kom van Eerbeek komt het vrijwel dagelijks voor dat vrachtwagens op de weg staan opgesteld voordat zij het terrein van de bedrijven op mogen om te laden of te lossen. Het project 'wegennet' zoekt naar een oplossing voor de vrachtwagens die korte tijd voor de poort moeten parkeren.



Daarnaast komt het ook vaak voor dat transporteurs na het sluiten van de poort arriveren en moeten overnachten in Eerbeek. Voor deze situaties is nu geen structurele oplossing.

Préverkenning:

In de préverkenning onderzoeken we hoe groot de behoefte en noodzaak is voor een truckparking in de buurt van Eerbeek en Loenen. Daarbij kijken we of er ergens een geschikte locatie beschikbaar is en of de wens of noodzaak voor een truckparking in beide gemeenten groter is dan alleen voor de papierfabrieken.

Na de analyse van nut en noodzaak wordt bepaald of het project verder wordt verkend.

Score op pijlers (1 laag – 5 hoog)

De partners binnen Eerbeek-Loenen 2030 zetten zich in voor behoud van de papierindustrie. Daarbij hebben zij ook oog voor de effecten daarvan op de leefbaarheid. Samen hebben zij een aantal projecten geselecteerd die een forse bijdrage leveren aan een beter vestigingsklimaat van bedrijven, een grotere leefbaarheid in het dorp en het terugbrengen van het energieverbruik. Ieder project binnen Eerbeek-Loenen 2030 draagt bij aan één of meerdere pijlers: economie, leefbaarheid en energie.

Project Truckparking scoort als volgt op de drie pijlers:

- Economie 1
- Leefbaarheid 4
- Energie nvt

Colofon

Eerbeek Loenen 2030 is een uitgave van de provincie de provincie Gelderland, gemeente Brummen, Gemeente Apeldoorn en de Industriekern Eerbeek Loenen

De provincie Gelderland gaat op een veilige manier om met uw gegevens.

[Afmelden](#)

Suggesties

We horen het graag! Neem contact op met het provincieloket.

Contact

Provincieloket, 026 359 99 99
provincieloket@gelderland.nl
gelderland.nl

 provincie

Gelderland
